

Osnovna šola Vinica  
Vinica 50  
8344 Vinica

Letna samoevalvacija v šolskem letu 2017/18:

# VARNA POT V ŠOLO IN IZ NJE



Pripravile:  
Jerneja Držaj  
Mihaela Romšek Lovrin  
Andreja Starešinič  
Mateja Verbanec

September, 2018

## **UVOD**

V šolskem letu 2017/18 smo na OŠ Vinica v okviru redne letne samoevalvacije želeli analizirati stanje prometne varnosti otrok na poti v šolo in iz nje.









Za to tematiko smo se odločili, ker je varna pot eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Na poti v šolo so učenci izpostavljeni številnim nevarnostim. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev ali zakonitih zastopnikov, šole, lokalne skupnosti, sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, drugi strokovni organi pa morajo poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok.

V mesecu maju smo izvedli anketo na temo varnih poti med učenci in starši.

Vprašalnik smo razdelili 101 staršu, anketo je rešilo 67 staršev (66,3 %). Če imajo starši več otrok v šoli, so reševali le eno anketo.

Anketo smo razdelili tudi 105 učencem od 3. do 9. razreda; rešilo jo je 105 učencev (100 %).

## **NAMEN OZIROMA CILJI SAMOEVALVACIJE**

-  Ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo in iz nje.
-  Evidentirati nevarne poti otrok v šolo.
-  Opozoriti na izpostavljene točke.
-  Opozoriti na neprimerna avtobusna postajališča.
-  Zagotoviti otrokom čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu domov.
-  Predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo.
-  Opozoriti lokalno skupnost in policijo na izboljšanje ugotovljenih nevarnih mest.
-  Izboljšati prometno varnost na obstoječih prometnih poteh in varnost otrok.

## **ANALIZA ANKETNEGA VPRAŠALNIKA O VARNI POTI V ŠOLO IN IZ NJE – STARŠI**

V šolskem letu 2017/18 smo v mesecu maju izvedli raziskavo, s katero smo želeli analizirati stanje prometne varnosti otrok na poti v šolo in iz nje. Želeli smo evidentirati nevarne poti otrok v šolo oz. neprimerna avtobusna postajališča. Od 101 razdeljenih anketnih vprašalnikov staršem, smo prejeli 67 uporabnih, kar znaša **66,3 %**. Starši so vprašalnik izpolnili za vse otroke v družini.

### **RAZDELJENE ANKETE PO RAZREDIH**

<b>RAZRED</b>	<b>RAZDELJENE ANKETE</b>
1. R	7
2. R	7
3. R	8
4. R	12
5. R	14
6. R	9
7. R	20
8. R	12
9. R	12
<b>SKUPAJ</b>	<b>101</b>

Preglednica 1 : Prikaz razdeljenih anketnih vprašalnikov staršem po razredih

**1. Iz katerega naselja prihaja vaš otrok (otroci) v šolo?**

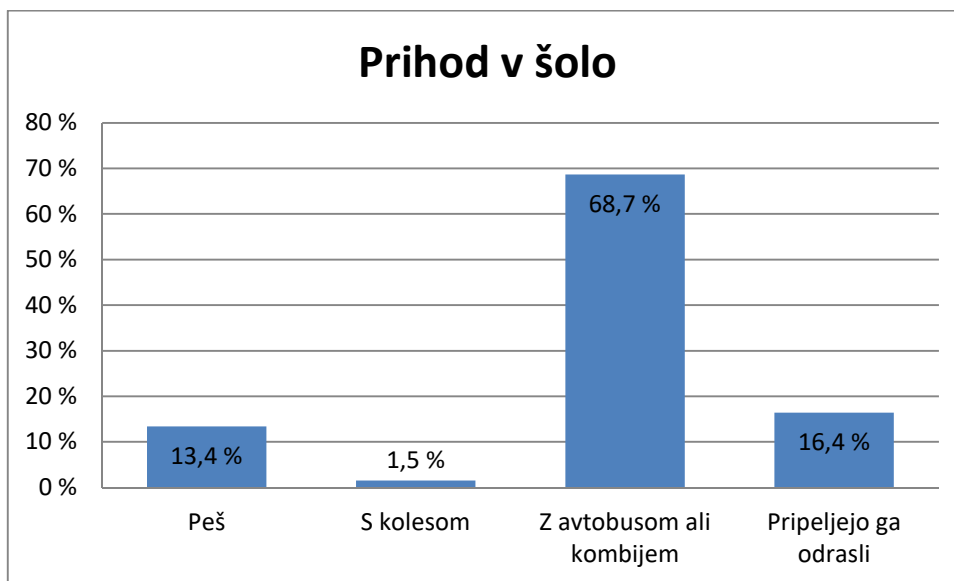
<b>NASELJE</b>	<b>ŠTEVILO OTROK</b>
Vinica	7
Drenovec	5
Sečje selo	5
Učakovci	6
Vukovci	3
Sinji Vrh	2
Kot pri Damlju	1
Hrib	2
Dalnje njive	1
Golek	1
Podklanec	1
Zilje	5
Balkovci	2
Stara Lipa	4
Nova Lipa	2
Drežnik	1
Hrast	2
Perudina	3
Bojanci	4
Hrvaška <sup>1</sup>	7
Paunoviči	1
Neopredeljeni <sup>2</sup>	2
<b>SKUPAJ</b>	<b>67</b>

Preglednica 2: Prikaz števila otrok po vaseh

<sup>1</sup> Učence, ki prihajajo iz različnih vasi na Hrvaškem, smo združili pod skupno ime Hrvaška.

<sup>2</sup> Anketiranec je imel možnost anonimnosti.

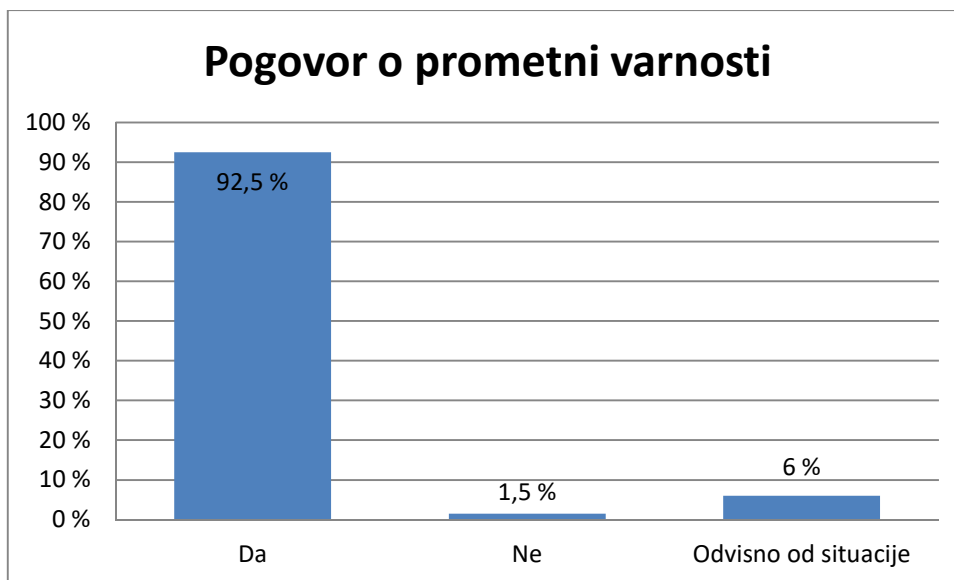
## 2. Kako vaš otrok največkrat prihaja v šolo?



Graf 1: Najpogostejši način prihajanja otrok v šolo (N = 67)

Iz Grafa 1 je razvidno, da najvišji delež otrok (68,7 %) največkrat pride v šolo z avtobusom ali s kombijem. 16,4 % otrok v šolo pripeljejo odrasli, nekoliko nižji delež otrok (13,4 %) največkrat pride v šolo kar peš, medtem ko le 1,5 % otrok največkrat v šolo pride s kolesom.

## 3. Ali se z otroki pogovarjate o prometni varnosti?



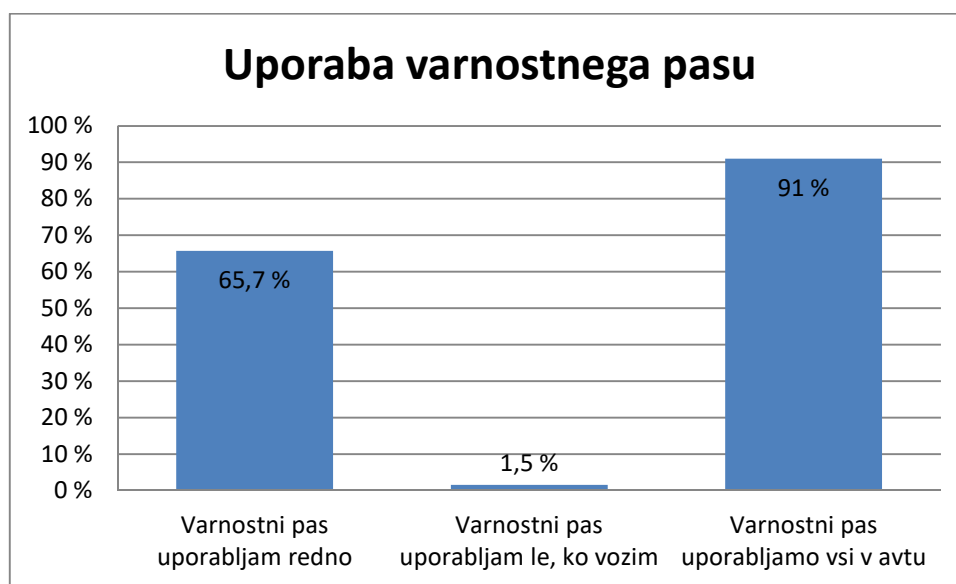
Graf 2: Prikaz pogostosti pogovora o prometni varnosti (N = 67)

Večina staršev (92,5 %) se s svojimi otroki pogovarja o prometni varnosti, medtem ko 1,5 % staršev poroča, da se o tem s svojimi otroki ne pogovarjajo. Nizek delež staršev (6 %) trdi, da

se s svojimi otroki o prometni varnosti pogovarjajo glede na trenutno situacijo. Ti starši so tudi razložili, v katerih primerih se to zgodi. Njihove odgovore predstavljamo spodaj:

1. Ko opazim, da se otroci v prometu neprimerno vedejo. Ko se znajdemo v kakšni situaciji, v kateri še niso bili.
2. Ko gre za večerne ure, da se otroka opozori na uporabo odsevnika. Ko gre skupina po cesti in so razposajeni. Vožnja s kolesom. Ko večji učenci spremljajo majhne otroke.
3. Če se vozijo s kolesom, se vozijo po dvorišču. Opozarjamo, da morajo imeti izpit za na cesto ali za v šolo.
4. Ko smo v prometu, mu razložimo situacije.

#### 4. Kako uporabljate varnosti pas? Možna sta 2 odgovora.



Graf 3: Uporaba varnostnega pasu (N = 67)

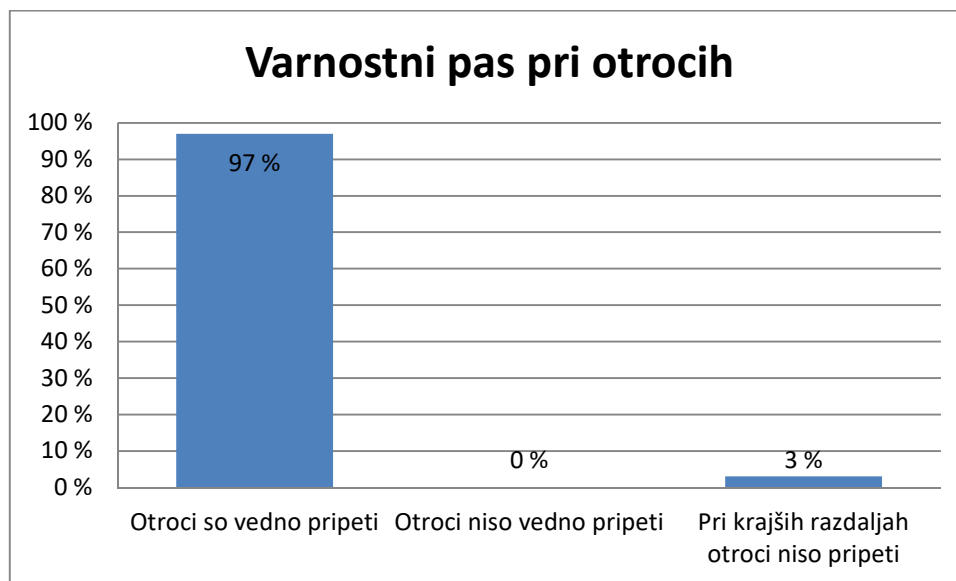
Pri tem vprašanju sta bila možna dva odgovora. Skoraj večina vprašanih (91 %) poroča, da varnostni pas uporabljajo vsi potniki v avtu. Dve tretjini (65,7 %) varnostni pas uporablja redno, medtem ko 1,5 % vprašanih varnostni pas uporablja le, ko vozi.

Varnostni pas je vez z življenjem, čeprav se tega zaveda premalo udeležencev v cestnem prometu. Dosledna uporaba varnostnega pasu zmanjša tveganje za smrtno žrtev kar za polovico, skoraj toliko zmanjša tudi tveganje za hude poškodbe, skoraj za četrtno pa zmanjša tudi tveganje za nastanek lažjih poškodb<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Vira:1. <https://www.avp-rs.si/varnost-v-prometu/varnostni-pas/>

2. <https://www.policija.si/index.php/component/content/article/156-prometna-varnost/7424-varnostni-pas-pripni-svoje-ivljenje>

## 5. Kako uporabljajo varnostni pas vaši otroci?



Graf 4: Uporaba varnostnega pasu pri otrocih (N = 67)

Iz Grafa 4 je razvidno, da je 97 % otrok vedno pripetih. 3 % otrok pri krajših razdaljah ne uporabljajo varnostnega pasu, medtem ko noben otrok ni neprijet.

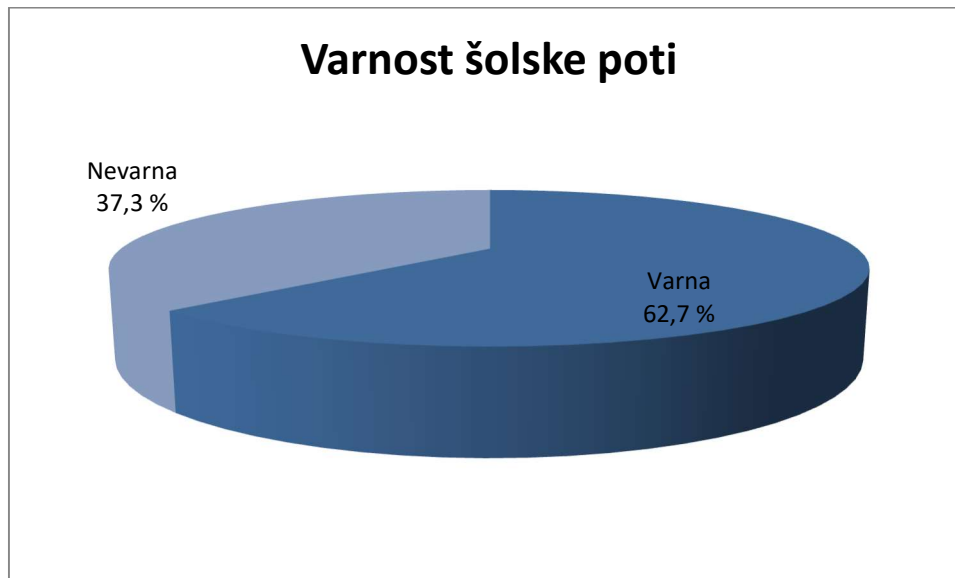
Zgled voznika in potnikov v avtomobilu, ki so pripeti z varnostnim pasom na vseh sedežih v vozilu, je pomemben del vzgoje otrok o varnosti v prometu. Otrok namreč ne razume, zakaj mora biti pripet, če so ob njem starejši, ki niso pripeti<sup>4</sup>.

Otroci sprva uporabljajo varnostne sedeže, pri čemer je pomembno, da so ustrezni glede na njihovo velikost. Ko otrok zraste do 150 cm, mu ni treba več uporabljati varnostnega sedeža. Od takrat naprej lahko sedi na običajnem sedežu in uporablja tritočkovni varnostni pas v avtomobilu. Pri tem je pomembno, da zgornji del pasu poteka preko otrokovega ramena, da so pasovi poravnani in tesno ob telesu. Predvsem pa je pomembno, da se zavedajo, da si je treba pas pripeti med čisto vsako vožnjo<sup>3</sup>.

<sup>4</sup> Vir: 1. <https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2012/02/red-je-vedno-pas-pripet.pdf>



## 6. Ali menite, da je pot od doma do šole varna za vašega otroka?



Graf 5: Mnenje staršev o varnosti poti od doma do šole za njihovega otroka (N = 67)

Slabi dve tretjini staršev (62,7 %) meni, da je pot od doma do šole za njihovega otroka varna, medtem ko 37,3 % staršev meni, da je le-ta nevarna. Pri pregledu anketnih vprašalnikov smo prišli do ugotovitve, da starši iz naslednjih krajev menijo, da šolska pot za njihovega otroka ni varna: Nova Lipa (1), Hrib (1), Drenovec (4), Zilje (2), Sečje selo (3), Sinji Vrh (1), Vinica (5), Golek (1), Učakovci (3), Hrvaška (1), Hrast (2), Podklanec (1).

### Utemeljite svoj odgovor.

Spodaj so najprej prikazane utemeljitve staršev, ki menijo, da je šolska pot varna, potem pa utemeljitve staršev, ki menijo, da je šolska pot nevarna.

Vsi starši svojega odgovora niso utemeljili. Odgovore smo združili glede na naselje, iz katerega prihajajo učenci.

### Šolska pot je VARNA:

#### SEČJE SELO:

1. Gre za krajšo razdaljo iz smeri Sečje selo. Sicer pa je pot v šolo iz smeri Vinica zelo nevarna!

#### UČAKOVCI:

1. Na poti ni nobenih posebnosti.

**VUKOVCI:**

1. Otrok se v šolo odpelje s šolskim avtobusom in menim, da jih šofer po potrebi usmeri na varno pot do šole.
2. Vozi se s kombijem.

**HRIB:**

1. Sama pot je varna. Potrebno bi bilo označiti in ustrezno prilagoditi označbe na postajališču.

**ZILJE:**

1. Otrok se pelje z avtobusom ali avtomobilom. Avtobusna postaja je na vidnem mestu, vendar ni označena.
2. Ker ni veliko prometa in mislim, da so varni na avtobusu.
3. Ni toliko prometa.

**BALKOVCI:**

1. Varna je zato, ker mu kombi ustavi pred hišo in ga pripelje do šole.

**STARA LIPA:**

1. Ker menim, da je tudi voznik oz. šofer sposoben strokovno opravljati svoje delo.

**NEOPREDELJENI:**

1. Trenutno DA, ker ima zagotovljen lastni prevoz v šolo in domov.

**PAUNOVIČI:**

1. Varna je v tej smeri, ker jih sama vozim in niso same v prometu.

**BOJANCI:**

1. Večkrat sem spremljal pot otroka v šolo, voznja s kombijem, poskrbljeno je za varnost. Kot poklicni voznik sem zadovoljen z organizacijo prevozov otrok v šolo.
2. Varna samo od postajališča do šole, a od doma pa nevarna, ker ni pločnika in prometna cesta. Zato jo vedno spremljam.

**HRVAŠKA:**

1. Otroka do avtobusne postaje pospremijo starši ali dedek in babica, ki počakajo, dokler ne pride kombi. V kombiju so pripasani z varnostnim pasom. Ko se pripeljejo, grejo iz kombija po šolski poti v šolo.
2. Varna je zato, ker jo vozim jaz ali kombi in ne gre sama.
3. Pot je varna. Potrebno je biti previden na vsakem koraku, se prilagoditi razmeram na cesti, se normalno voziti in je vse v redu.
4. Za prihod in odhod je dobro poskrbljeno.

### **Šolska pot je NEVARNA:**

#### **VINICA:**

1. Velike nevarnosti na cesti, kjer ni pločnika, saj vozniki ne prilagodijo hitrosti, cesta je nepregledna in ozka za takšen promet, ki se odvija na poti do šole. Pomanjkljivost prometne signalizacije oz. prehodov v preglednem delu.
2. Ozka cesta, ni pločnika, vozijo tovorna vozila, prehod za pešce je na zavoju proti Ziljam nepregleden, kakor tudi izhod iz zdravstvenega doma. Pri gradnji tretjega pasu pri mejnem prehodu ni poskrbljeno za pešce – ni pločnika, ozki pločniki ...
3. Od križišča za Sinji Vrh proti šoli je ozka cesta, po kateri vozijo tudi tovornjaki in ni pločnika. Prav tako je problem tudi pozimi, ko je cesta še ožja. Pozimi je pločnik od Petrola do trgovin neočiščen.
4. Cesta je ozka in prometna, predvsem v času, ko gre otrok v šolo in iz nje.
5. Ni pločnika. Problem zoženega cestišča med hišami. Parkiranje ob in na cesti v času delovanja ZD Vinica. Neprimerna hitrost. Gost promet tovornih vozil na šolski poti in njihova neprilagojena hitrost.

Ugotovitve: Ni pločnika, vozniki ne prilagodijo hitrosti, nepregledna in ozka cesta na posameznih delih, pomanjkljiva prometna signalizacija, preobremenjenost s tovornimi vozili, slabo splužena cesta in neočiščeni pločniki v zimskem času, parkiranje na in ob cesti v času delovanja ZD Vinica ...

#### **SEČJE SELO:**

1. Ni pločnika, hodi po vozišču, prometna cesta – tovornjaki.
2. Ob cesti ni pločnikov, otroci hodijo ob cestišču, tovornjaki pa drviyo mimo šole proti Staremu trgu.
3. Včasih vozijo avtomobili in tovornjaki velikokrat prehitro za to področje, kjer ni pločnikov. Ne upoštevajo omejitve hitrosti v naselju.

Ugotovitve: Ni pločnika, zelo prometna cesta, neupoštevanje omejitve hitrosti, zelo veliko tovornih vozil ...

#### **DRENOVEC:**

1. Večina poti do šole nima pločnika in ni varna za pešce.
2. Ni avtobusne postaje, pločnika.
3. Ob glavni državni cesti ni pločnika!!
4. Nimamo pločnika.

Ugotovitve: Ni pločnika, neurejena avtobusna postaja.

#### **HRAST:**

1. Ker je od naše hiše do avtobusne postaje 1,5 km dolga pot. Ni pločnika in tudi prehoda za pešce čez glavno cesto.
2. Pot do avtobusne postaje v vasi je zelo prometna in potrebno je prečkati glavno, zelo prometno in nepregledno cesto Vinica–Črnomelj. Na srečo otroka šolski kombi pobere pred hišo in upam, da tako tudi ostane.

Ugotovitve: Ni pločnika, ni prehoda za pešce čez glavno cesto, ki je zelo prometna.

#### **NOVA LIPA:**

1. Ker je še na tako varni poti možnost nezgode. Ker vozniki zelo hitro vozijo. Ker ni nobenih označb, da so otroci na cesti oz. ni uradnih avtobusnih postaj.

#### **UČAKOVCI:**

1. Ko je sneg, je pot preozko splužena. Sedaj pa je visoka trava, nič pokošeno. Ko prideš izza ovinka, obstaja nevarnost, da te zbije avto, če si pešec.
2. Na sredini vasi gredo otroci na avtobus/kombi, kjer ni postajališča.
3. Na šolskem avtobusu oz. kombiju otroci med vožnjo niso pripeti in se sprehajajo po avtobusu. Za navedeno je odgovoren voznik, v primeru prometne nesreče pa še šola.

Ugotovitve: Slabo urejeno cestišče v zimskem času, nepokošena trava, neurejena avtobusna postaja, otroci med vožnjo v kombiju niso pripeti in se sprehajajo.

#### **SINJI VRH:**

1. Pot ni tako varna, kot bi želeli, saj na Sinjem Vrhu ni avtobusne postaje. Otroci čakajo na kombi ob cesti oz. na križišču ob cesti. Kombi vzvratno zapelje iz glavne ceste v to križišče, kar ni ravno pregledno.

#### **HRIB:**

1. Nevarna v zimskem času.

#### **ZILJE:**

1. Ker v Ziljah ni izstopne postaje iz kombija, tam je ovinek in je zelo nepregledno prečkanje ceste, kar je nevarno za otroke.
2. Zaradi neurejenih postajališč avtobusa v vasi.

Ugotovitve: Neurejena avtobusna postaja.

#### **PODKLANEC:**

1. Neurejena pot v zimskem času, prometna pot, nevarna pot (zaradi hitrih vozil). V času zime izredno nevarna pot zaradi obstranskih kupov snega. Predlagam čim prejšnjo ureditev varne šolske poti. Sedaj šolska pot sploh ne obstaja, otroci hodijo po cestišču.

#### **HRVAŠKA:**

1. Ozka cesta, povečan promet na glavni cesti.

#### **7. Navedite nevarna mesta oz. izpostavljene točke na šolski poti vašega otroka.**

#### **VINICA:**

1. Glavna cesta od spomenika do trgovine, od trgovine do zdravstvenega doma.
2. Od križišča za Sinji Vrh proti šoli.
3. Pri hiši št. 40 zožitev ceste in pri kapelici. Neurejene bankine skozi del poti. Cela šolska pot je nevarna zaradi nesignalizacije, pločnika, zgoščenega prometa oz. občasnega divjanja ...

Ugotovitve: Cesta od spomenika do šole, pomanjkanje prometne signalizacije, ni pločnika.

#### **SEČJE SELO:**

1. Nepreglednost vozišča v Sečjem selu.
2. Na vrhu klanca (blizu transformatorja), kjer je na eni strani ceste brežina, na drugi pa klančina navzdol in se ni kam umakniti, ko gre avto.
3. Celo področje od centra Vinice do konca Sečjega sela.

Ugotovitve: Celotna pot od centra Vinice do konca Sečjega sela.

#### **UČAKOVCI:**

1. Neurejeno postajališče v sredini vasi. Zaradi zime in dežja bi bilo potrebno narediti pokrito postajališče.

#### **VUKOVCI:**

1. Od avtobusne postaje do šole pri prehodu čez cesto za vrtec, tam avtomobili vozijo prehitro. Menim, da bi bilo potrebno postaviti ležeče policaje.

#### **KOT PRI DAMLJU:**

1. Dameljski klanec, ker je strm in brez ograje (pozimi).

#### **SINJI VRH:**

1. Izpostavila bi avtobusno postajo, ki je nimamo. Se pa je v zadnjih letih z dogovorom ravnateljice in voznika kombija stanje nekoliko poboljšalo.

**HRIB:**

1. Neoznačena postajališča, otroci na cesti, avtobusno postajališče ali podobno, da bi ostali udeleženci v prometu bili bolj pozorni na teh mestih.

**DRENOVEC:**

1. Prečkanje ceste pri tovarni SON. Dva ostra nepregledna ovinka pod tovarno MODA Vinica.
2. Ni pločnika v vasi.
3. Otroci stojijo na cesti, ko čakajo avtobus.
4. Celotna pot do šole!
5. Od doma do avtobusne postaje.

Ugotovitve: Prečkanje ceste pri tovarni SON, nepregledni ovinki, območje, kjer ni pločnika, celotna pot do avtobusne postaje oz. šole.

**HRAST:**

1. Cela pot od hiše do avtobusne postaje.
2. Nepregledna in zelo prometna glavna cesta Vinica–Črnomelj, ki jo je potrebno prečkati. Tudi vaška cesta je zelo obremenjena s tovornjaki.

Ugotovitve: Celotna pot do avtobusne postaje.

**PERUDINA:**

1. Odvisno od voznikov, od voznika kombija drugače.

**NOVA LIPA:**

1. Ni avtobusnih postaj, ni označb, da stojijo otroci ob cesti, vozniki zelo hitro vozijo.
2. Je ni.

**STARA LIPA:**

1. Edini nevarni prehod je prečkanje ceste, ko gre od doma, vendar je ta del dovolj pregleden in otrok ima dovolj časa, da utemelji, če in kdaj lahko prečka cesto.
2. Ustavljanje avtobusa ob robu glavne ceste, kjer ni zaznamovana avtobusna postaja.
3. Prečkanje ceste na postaji v Stari Lipi je nevarna točka, ker nekateri vozniki vozijo zelo prehitro, čeprav je naselje.
4. Prečkanje ceste v našem naselju.

Ugotovitve: Neoznačeno območje prečkanja ceste, ustavljanje avtobusa ob glavni cesti, kjer ni avtobusna postaja.

**GOLEK:**

1. Pot od trga do šole je preozka in za pešce zelo nevarna, ker se ni kam umakniti, če se srečata dve vozili.

**PODKLANEC:**

1. Od glavnega trga Vinice vse do šole je izredno nevarna pot. V bistvu ni pot, temveč cesta za promet, ki nikakor ni označena za pešca.

**BALKOVCI:**

1. Ni nobeno tako nevarno.

**ZILJE:**

1. Izstopna postaja Zilje.
2. Zaenkrat jih ni.
3. Neoznačen prehod za pešce v vasi pri vračanju iz šole.
4. Klanec, po katerem se pride do Zilj.

Ugotovitve: Izstopna postaja v vasi, neoznačen prehod za pešce.

**PAUNOVIČI:**

1. Edina nevarna stvar na poti v šolo je med Podklancem in Ziljami.

**BOJANCI:**

1. Moti me le cesta od trga v Vinici do šole, ker se ne moreta srečati dva avtomobila, kaj šele avtobus in osebno vozilo. Potrebno bo nekaj ukrepati!
2. Izpostavljena točka oz. nevarna mesta so od doma do postaje na Bojancih, promet, tovornjaki z lesom. Vedno jo spremljam, ker nima nobenega spremljevalca (sestre).

Ugotovitve: Pot do avtobusne postaje, območje od centra Vinice do šole.

**NEOPREDELJENI:**

1. Jih ni.

**HRVAŠKA:**

1. Križišče oz. avtobusna postaja poleg glavne ceste.
2. Območje, kjer je gozd brez hiš, ni pločnikov vzdolž cele poti.
3. Nevarno mesto je lahko vsak meter ceste, če noriš, ker je veliko živali na cesti.
4. V neposredni bližini šole je dokaj prometna cesta, hitro se vozi po tej cesti.
5. Glavna cesta.

Ugotovitve: Območje, kjer ni pločnika, zelo prometna cesta v okolici šole.

## **8. Vaši predlogi, mnenja:**

1. Izvajalec šolskih prevozov bi moral bolj upoštevati varnostne predpise, ko izvaja prevoze šolskih otrok: označevanje vozil, ustavljanje na postajah in ne na nepreglednih delih vozišča, ko na avtobus vstopajo ali izstopajo otroci, preverjanje voznikov in avtobusov (nenapovedano s strani pristojnih služb) pred odhodi na daljše vožnje – izleti.
  2. Čim prej uredite varno šolsko pot. Lahko ima prehitra vožnja voznikov po poti, koder hodijo šolarji, usodne posledice za otroka, ki ni nič kriv, a druge poti, ki bi jo lahko izbral, enostavno ni. Rotim vas, uredite otrokom varno šolsko pot! (Podklanec)
  3. Da bi šolski kombi vozil čez vas. Ureditev pločnika in prehoda za pešce (Hrast).
  4. V kolikor bosta še naprej imela urejen prevoz s šolskim kombijem, je moj edini predlog, da tako ostane še naprej (Hrast).
  5. Dobrodošel bi bil pločnik v okolici šole. Sedaj otroci hodijo po cesti.
  6. Prepoved tovornih vozil (gozdarjev) mimo šole (vožnja Vinica–Kočevje).
  7. Pogovor z otroki, kako se vedemo, ko se vozimo s šolskim prevozom domov.
  8. Ureditev pešpoti – pločnik od trga do šole.
  9. Potrebno umiriti promet z ležečimi policaji ali narediti pločnik (Vinica).
  10. Pločnik (Vinica).
  11. Postavitev opozorilnih tabel, omejitev prometa na 30 km na območju šolske poti in večkratni nadzor in meritve hitrosti.
  12. Primerna avtobusna postaja v našem kraju (Sinji Vrh).
  13. Ureditev varne poti – pločnik (Sečje selo).
  14. Kjer je možno, pločnik oz. ustrezne oznake na cesti, razsvetljava (Sečje selo).
  15. Upoštevanje prometnih predpisov za vse enako in ne samo za izbrance, ki jim ni treba tega upoštevati in se še pritožujejo, da starši ne pazijo svojih otrok, dokler oni drviijo čez naselje; nujna policijska kontrola! (Sečje selo)
  16. Predlagam, da se uredi avtobusna postaja (Zilje).
  17. Na tem klancu (Zilje) je plaz skoraj odnesel del ceste. Ta del je označen in je nevaren. Dobro bi bilo ta del sanirati.
  18. Pločnik in zebra do šole (Drenovec).
  19. Izgradnja pločnikov, postavitev preprek na cesti za zmanjšanje hitrosti v centru Vinice in v okolici šole in vrtca (Drenovec).
  20. Pločnik (Drenovec).
  21. Da naj strokovnjaki poskrbijo za večjo varnost otrok z ustreznimi ukrepi: avtobusna postajališča, označbe z ustreznimi prometnimi znaki ... Naj si ogledajo obstoječe situacije in ukrepajo (Nova Lipa).
-



1. To je v nadležnosti drugih (cestno podjetje).
2. Prosila sem že MPOV in vas v šoli, da ne bi v kombiju več zaudarjalo po izpušnih plinih. Pa niste za to nič naredili.
3. Skrajšanje trajanja šolskega dne. Kdor prvi pride zjutraj, gre prvi iz šole. Šolski dan je daljši od devetih ur, kje je še čas za domače naloge in ostalo? Otrok dejansko dela 12 in več ur. Nesprejemljivo!

## **ANALIZA ANKETNEGA VPRAŠALNIKA O VARNI POTI V ŠOLO IN IZ NJE – UČENCI**

V šolskem letu 2017/18 smo v mesecu maju izvedli raziskavo, s katero smo želeli analizirati stanje prometne varnosti otrok na poti v šolo in iz nje. Pri anketiranju je sodelovalo **105** učencev od 3. do vključno 9. razreda.

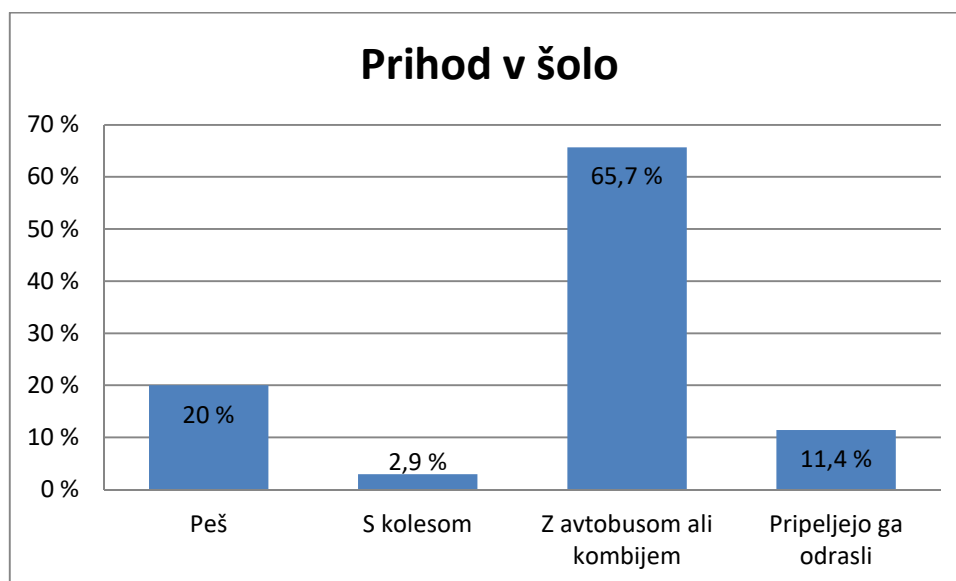
### **1. Iz katerega naselja prihajaš v šolo?**

<b>NASELJE</b>	<b>ŠTEVILO OTROK</b>
Vinica	14
Drenovec	10
Sečje selo	11
Učakovci	6
Vukovci	2
Sinji Vrh	4
Hrib	2
Golek	1
Podklanec	3
Zilje	6
Balkovci	2
Stara Lipa	6
Nova Lipa	7
Drežnik	2
Hrast	4
Perudina	3
Bojanci	8
Hrvaška <sup>5</sup>	9
Paunoviči	2
Neopredeljeni	3
<b>SKUPAJ</b>	<b>105</b>

Preglednica 3 : Prikaz števila otrok po vaseh

<sup>5</sup> Učence, ki prihajajo iz različnih vasi na Hrvaškem, smo združili pod skupno ime Hrvaška.

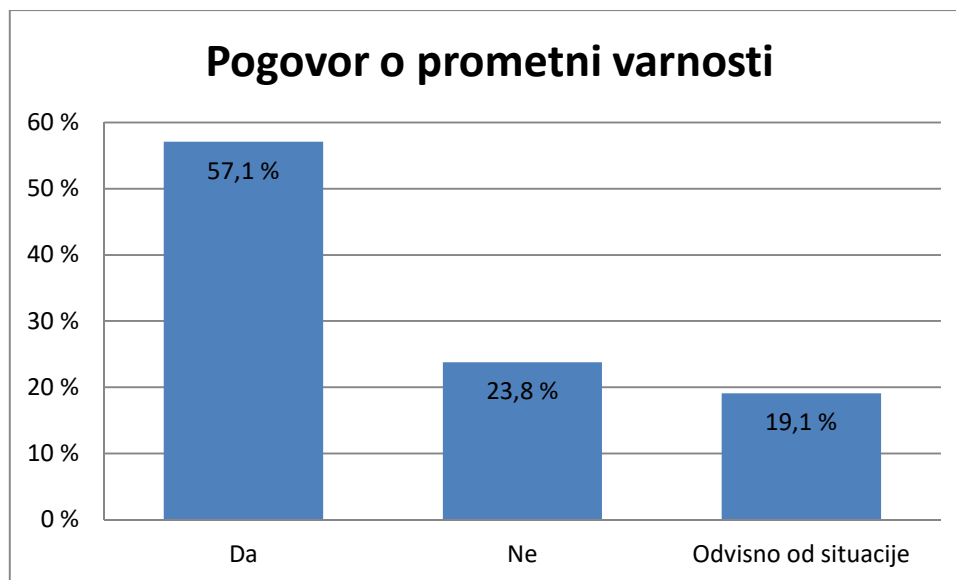
## 2. Kako največkrat prihajaš v šolo?



Graf 6: Najpogostejši način prihajanja otrok v šolo (N = 105)

Iz Grafa 6 lahko razberemo, da največ učencev (65,7 %) pride v šolo z avtobusom ali s kombijem. Petina učencev (20 %) največkrat pride peš, medtem ko 11,4 % učencev v šolo pripeljejo odrasli. Najmanj učencev (2,9 %) najpogosteje pride v šolo s kolesom.

## 3. Ali se s starši pogovarjaš o prometni varnosti?



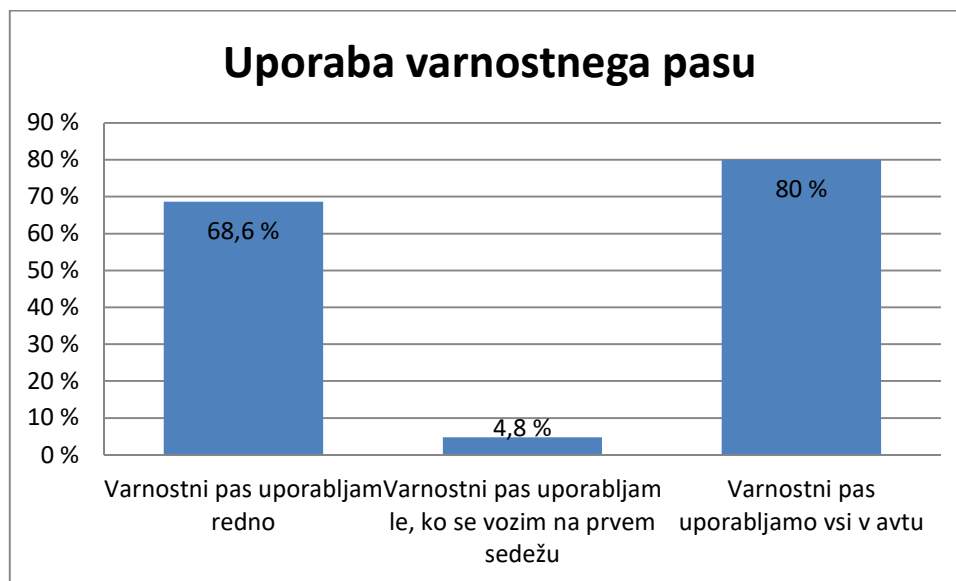
Graf 7: Prikaz pogostosti pogovora o prometni varnosti (N = 105)

Več kot polovica učencev (57,1 %) trdi, da se s svojimi starši pogovarjajo o prometni varnosti, medtem ko se 23,8 % učencev o prometni varnosti s svojimi starši ne pogovarja oz. se o

prometni varnosti pogovarjajo glede na posamezno situacijo (19,1 %). Učenci, ki se s starši le v določenih situacijah pogovarjajo o prometni varnosti so svoj odgovor tudi pojasnili:

1. Če se je kje blizu zgodila prometna nesreča (Vinica).
2. Preden grem nekam s kolesom mi filozofirajo o previdnosti, po kateri cesti naj grem in podobno (Vinica).
3. Bolj se pogovarjamo poleti, ko je preveč prometa (Sečje selo).
4. Ko je sneg, mi rečejo, naj previdno hodim (Sečje selo).
5. Da se moram pripasat v avtomobilu (Sečje selo).
6. Ko padem na cesti (Sečje selo).
7. Ko je kaj novega (Sečje selo).
8. Ko kam grem (Sečje selo).
9. Če se je kaj nevarnega zgodilo (voznik zapelje iz ceste, prometna nesreča, če žival skoči pred avtobus) (Drenovec).
10. Ko smo v avtu (Drenovec).
11. Če kombija dolgo ni (Učakovci).
12. Če je preveč prometa (Učakovci).
13. Ko so nevarne stvari na cesti, ali če ni varno (Učakovci).
14. Ko voznik vozi nespametno, tudi ko se zgodi prometna nesreča (Stara Lipa).
15. Ko se peljem v avtu (Stara Lipa).
16. Če grem s kolesom v šolo, me opozorijo (Nova Lipa).
17. Zato, ker zmorem (Perudina).
18. Če se je zgodila kakšna prometna nesreča v bližini, ali če jo poročajo na novicah (Bojanci).
19. Ko grem kam sam, npr. na igrišče (Podklanec).
20. Ko se moram pripeti (Hrvaška).

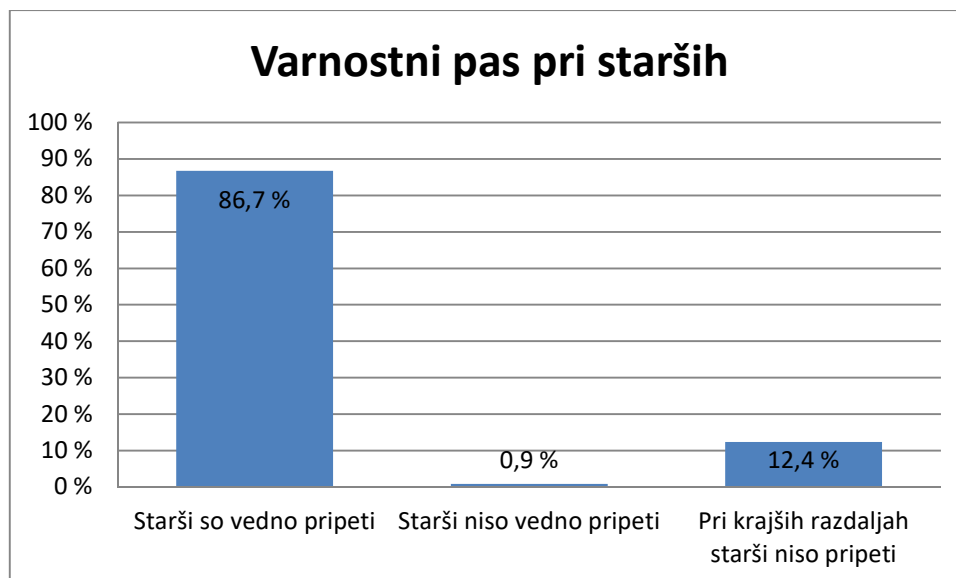
**4. Kako uporabljate varnostni pas? Možna sta 2 odgovora.**



Graf 8: Uporaba varnostnega pasu (N = 105)

Večina učencev (80 %) poroča, da varnostni pas uporabljajo vsi v avtu. 84 učencev (68,6 %) poroča, da varnostni pas uporabljajo redno, medtem ko 5 učencev (4,8 %) varnostni pas uporablja le, ko se vozijo na prvem sedežu.

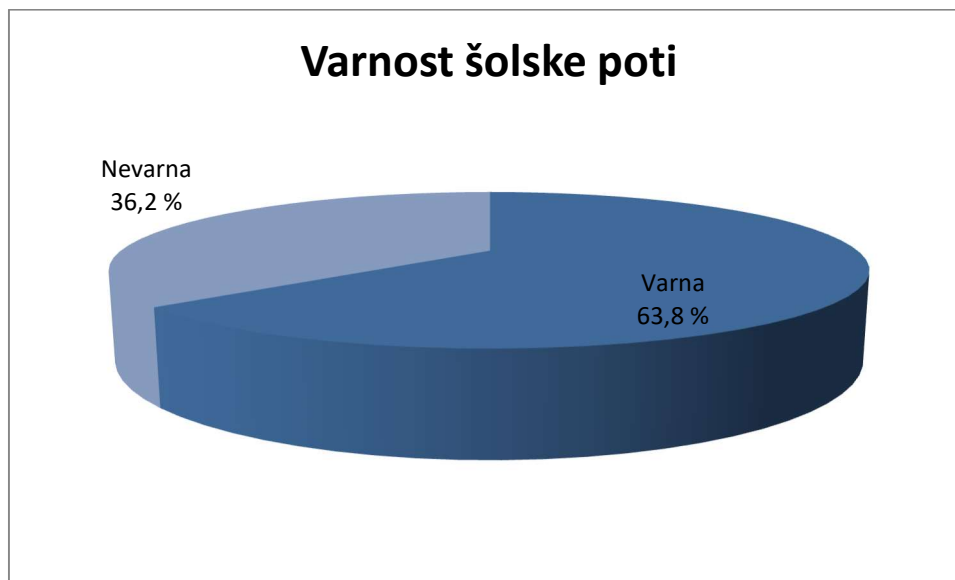
**5. Kako uporabljajo varnostni pas tvoji starši?**



Graf 9: Uporaba varnostnega pasu pri starših (N = 105)

91 učencev (86,7 %) poroča, da so njihovi starši vedno pripeti, 13 učencev (12,4 %) poroča, da njihovi starši pri krajših razdaljah niso pripeti, medtem ko en učenec (0,9 %) poroča, da njegovi starši niso vedno pripeti med vožnjo.

#### 6. Ali meniš, da je pot od doma do šole zate varna?



Graf 10: Mnenje učencev o varnosti poti od doma do šole (N = 105)

67 učencev (63,8 %) meni, da je njihova pot od doma do šole za njih varna, medtem ko se 38 učencev (36,2 %) s tem ne strinja in meni, da njihova pot od doma do šole ni varna. Pri pregledu anketnih vprašalnikov smo prišli do ugotovitve, da učenci iz naslednjih krajev menijo, da šolska pot za njih ni varna: Vinica (8), Sečje selo (7), Drenovec (5), Sinji Vrh (2), Učakovci (1), Vukovci (2), Stara Lipa (1), Nova Lipa (4), Hrast (1), Perudina (1), Bojanci (1), Golek pri Vinici (1), Balkovci (1), Zilje (1), Hrvaška (2).

#### Utemeljite svoj odgovor.

Spodaj so najprej prikazane utemeljitve učencev, ki menijo, da je šolska pot varna, potem pa še utemeljitve učencev, ki menijo, da je šolska pot nevarna.

Vsi učenci svojega odgovora niso utemeljili. Odgovore smo združili glede na naselje, iz katerega prihajajo učenci.

**Šolska pot je VARNA:**

**VINICA:**

1. Šola je manj kot kilometer stran, ni nobenih ovinkov.
2. Ker grem preko trave.
3. Ker ne hodim po cesti.

**SEČJE SELO:**

1. Moja razdalja je tako kratka, da se mi težko kaj zgodi. Pa še pazim, ker imam samo eno kritično mesto.
2. Vse je v redu.
3. Ker hodim po cesti samo 50 metrov, potem pa grem po bližnjici.
4. Varna je.

**DRENOVEC:**

1. Čeprav je dosti ovinkov, se mi zdi varna.
2. Ker me pripeljejo starši.
3. Ker ni dolga in me avtobus pusti le 50 metrov od hiše.
4. Zato, ker sem pripeta.
5. Z avtobusom je dobro, mogoče je cesta na določenih mestih preozka.

**SINJI VRH:**

1. Ker se vedno varno vozimo.
2. Zato, ker sem privezana.

**HRIB:**

1. Ker ni nič poškodb.

**UČAKOVCI:**

1. Ni velikega prometa, ceste niso ozke.
2. Ker je blizu.
3. Ob Kolpi.
4. Ker me pripeljejo z varnim vozilom.

**STARA LIPA:**

1. Zato, ker me avtobus pripelje do šole.
2. Ker šofer vozi pametno in ne prehitro.
3. Zato, ker se pripnem.
4. Moja pot je varna zato, ker sem pripeta.
5. Na poti ni veliko prometa, razen ko prečkam glavno cesto.

**NOVA LIPA:**

1. Prometa ni veliko.
2. Ni večjih nevarnosti.

**DREŽNIK:**

1. Ker ni nobenih nevarnih poti od Drežnika do šole.

**HRAST:**

1. Zato, ker ni nobenih nevarnih točk na poti.
2. Zato, ker se pripeljem z avtobusom.
3. Mama je naredila voziški izpit.

**PERUDINA:**

1. Zato, ker je zelo dolgočasna.
2. Na poti ni veliko avtov, narejena je postaja.

**BOJANCI:**

1. Zato, ker grem s kombijem in nazaj, ko grem po glavni cesti, sem pa zelo previdna.
2. Ker ni veliko prometa.
3. Da, ker ni nobene nevarne poti.
4. Zakaj bi bila nevarna.
5. Ni veliko prometa.
6. Ni nobenih nevarnosti, ki bi nevarno vplivale na pot.

**PODKLANEC:**

1. Ampak do trga ni pločnika.
2. Ni dosti prometa.
3. Ker nisem neroden.

**BALKOVCI:**

1. V avtobusu smo vedno pripeti, šofer vozi počasi, na cesti ni problemov.

**ZILJE:**

1. Zato, ker šofer previdno vozi zaradi varnosti.
2. Ker me pripeljejo starši.
3. Dolga in široka cesta.

**PAUNOVIČI:**

1. Ker ni nevarnosti.



### **HRVAŠKA:**

1. Ceste so široke.
2. Ker se vozim s kombijem in ne grem peš, upoštevam prometna pravila.
3. Saj ni nevarnih poti.
4. Zakaj ne bi bila varna.
5. Ceste so še kar dobre in slabo prometne.
6. Zato, ker sem vedno pripeta in moj voznik počasi pelje.
7. Ni nič nevarnega.

### **NEOPREDELJENI:**

1. Zame je, ker sedim pripeta.
2. Ni nobene nevarnosti.

### **Šolska pot je NEVARNA:**

#### **VINICA:**

1. Vozila vozijo prehitro, ozka cesta, pomanjkanje prometnih znakov.
2. Pot je nevarna, cesta je ozka, ni pločnika. Pozimi je pot ožja zaradi snega. Ko prideta avtobus in tovornjak, se nimam kam umaknit. Pri zdravstvenem domu ljudje parkirajo na cesti.
3. Zato, ker nekateri vozijo preveč hitro in divje, cesta pa je zelo ozka. Pozimi sneg zameče robove ceste, zato moramo hoditi po snegu (imamo mokre čevlje). Velikokrat se avti srečajo (nasproti) in je pot še ožja.
4. Ker me lahko zbije avto.
5. Ni pločnikov.
6. Hiše z obliko svojega prostora (živa meja, drevesa, zidovi) zastirajo pogled njim in meni. Lahko bi bil kakšen pločnik, zebre do Župančičeve hiše letos še niso obarvali. Imam tudi slabe izkušnje pri prehitovanju policijskega avta. Pozimi, ko je sneg ob strani ceste in gre nasproti avtobus, moraš stopiti v sneg, da se lahko umakneš.

Ugotovitve: Prehitra vožnja vozil, ozka cesta, pomanjkanje prometne signalizacije, ni pločnika, slabo urejena cesta v zimskem času, neprimerno parkiranje avtomobilov pri zdravstvenem domu.

#### **SEČJE SELO:**

1. Če se srečata dva avtomobila, se nimam kam umaknit.
2. Ker je veliko ovir za lep pogled na cesto in poleti se vsi ne vozijo po predpisih.
3. Ker je pot preozka in polna avtomobilov, ki vozijo prehitro.
4. Ker gredo avti, kombiji in avtobusi, ker je zelo ozka cesta.
5. Zato, ker vozim skiro previdno.

6. Ker tam rušijo hišo in lahko kamni padejo na cesto in me zmečkajo. Ni pločnikov.
7. Ker tovornjaki in avtomobili vozijo zelo hitro in ne upoštevajo prometnih znakov.

Ugotovitve: Ozka cesta, neupoštevanje omejitve hitrosti, ni pločnika.

#### **DRENOVEC:**

1. Ker nimamo pločnika in sta dva nevarna ovinka.
2. Ker se lahko zgodi prometna nesreča.
3. Ni nevarnosti.
4. Ker so begunci.
5. Ker ni pločnikov.

Ugotovitve: Ni pločnika, nevarna cesta.

#### **SINJI VRH:**

1. V kombiju niso varnostni pasovi pri vsakem sedežu.
2. Ker je cesta zelo prevozna (veliko tovornjakov).

Ugotovitve: Zelo prometna cesta, neustrezna varnost kombija.

#### **UČAKOVCI:**

1. Ker na enih mestih ni pločnikov, niti prehoda za pešce.

#### **VUKOVCI:**

1. Ker se bojim, da se bom razbila.
2. Ker so na cesti migranti.

#### **STARA LIPA:**

1. Od doma do šole menim, da je zame varna pot.

#### **NOVA LIPA:**

1. Zato, ker so begunci.
2. Zato, ker nimamo urejenega avtobusnega postajališča, ker ni nikjer označeno, da so na cesti otroci (govorim za svoj domači kraj).

Ugotovitve: Neurejena avtobusna postaja, pomanjkanje prometne signalizacije.

#### **HRAST:**

1. Zelo obremenjena glavna cesta. Treba bi narediti pločnike.

**PERUDINA:**

1. Ker je ozka cesta.

**BOJANCI:**

1. Vozila vozijo zelo hitro.

**GOLEK:**

1. Saj ni nobenega pločnika, če prideta dva avtomobila se nimaš kam umaknit.

**BALKOVCI:**

1. Zato, ker ni večjih nevarnosti.

**ZILJE:**

1. Ni pločnikov, ni postajališč.

**HRVAŠKA:**

1. Ker so pri cesti delavci in ker so begunci.
2. Ni pločnikov.

**NEOPREDELJENI:**

1. Ne, zato ker hodimo po glavni cesti in ne pazimo na promet, nas lahko povozi avto, če je pa kdo z nami, potem je varno.

**7. Zapiši, katera so po tvojem mnenju, najbolj nevarna mesta na tvoji poti v šolo in iz nje.**

**VINICA:**

1. Pri kapelici, pri hiši št. 40.
2. Nevarno je pri zdravstvenem domu in vsepovsod, kjer ni pločnika.
3. Pri zdravstvenem domu, pri šoli (oz. nevarna so vsa področja).
4. Ko prečkam cesto.
5. Spomenik, križišče.
6. Pri šoli, ko se hišnik prehitro pripelje s kombijem.
7. Pri zdravstvenem domu, ker ne vidim, če prihaja avto.
8. Parkirišče.
9. Nikjer ni nevarnosti do šole.
10. Jih ni.
11. Tam, kjer ni pločnika.
12. Ni jih.
13. Tam, kjer starši odložijo otroke, pri vratih, kjer gredo učitelji v šolo.

Ugotovitve: Od spomenika do šole, povsod, kjer ni pločnika.

#### **SEČJE SELO:**

1. Ko hodim do šole, je najbolj nevarno pri avtobusni postaji, ko avtobus zapelje ven.
2. Na ovinku.
3. Na ovinkih.
4. Na ovinku.
5. Nevarni so avtomobili in veliki tovornjaki.
6. Cesta, ki je preozka, prometna/glavna cesta, ki je pri Hrvaški.
7. Na hribu, na katerem je veliko peska.
8. Na hribu pri šoli.
9. Ni jih.
10. Tam, kjer rušijo hišo.
11. Večinoma vse, zdaj pa na območju, kjer so porušili hišo.

Ugotovitve: Pri šolski avtobusni postaji, na ovinkih, nevarni so avtomobili in tovornjaki po celotni poti.

#### **DRENOVEC:**

1. Na ovinku pri modri hiši.
2. Ovinek, kjer je razpokana cesta in lahko zletiš v drago.
3. Ne vem.
4. Ko prečkam cesto, saj jo prečkam ravno na ovinku.
5. Sečje selo, Vinica.
6. Pri gozdu.
7. Ovinek pri cerkvi, ker je nepregleden.
8. Ni jih.

Ugotovitve: Na ovinku, prečkanje ceste, kjer ni označenega prehoda za pešce, ovinek pri cerkvi.

#### **SINJI VRH:**

1. Ko grem do postaje, na prvem ovinku, ki je kar oster in nepregleden.
2. Ne vem.
3. Pri gozdu.

Ugotovitve: Pot do avtobusne postaje, pot skozi gozd.

#### **UČAKOVCI:**

1. Ni je.
2. Tam, kjer ni prehoda za pešce, ko grem čez cesto in tam, kjer cesta ni ravna.

3. Križišče, preko katerega moramo peš do postaje, ker ni čist pogled na cesto.

Ugotovitve: Kjer ni prehoda za pešce, na križišču.

#### **VUKOVCI:**

1. Cesta je ozka, zato gre avtobus komaj mimo.
2. Ob Kolpi.

#### **STARA LIPA:**

1. Vinica, Drenovec.
2. Ustavljanje avtobusa ob cesti.
3. Od Hrasta pa do Drenovca.
4. V šolo so najbolj nevarna mesta: razpoke na cesti.
5. Sečje selo, Vinica.
6. Glavna cesta.

Ugotovitve: Celotna glavna cesta, ustavljanje avtobusa ob cesti.

#### **NOVA LIPA:**

1. Pri Drenovcu.
2. Ko hodim od hiše do postaje.
3. Ostri, nepredvidljivi ovinki.
4. Pri kapelici (v Novi Lipi), saj avti vozijo tam zelo hitro in ni nobene omejitve. Mimo avtobusne postaje je isto.
5. Ni jih.

Ugotovitve: Pot do avtobusne postaje, prehitra vožnja avtomobilov mimo avtobusne postaje.

#### **DREŽNIK:**

1. Ovinek pri Drenovcu, križišče v Vinici, na trgu ...

#### **HRAST:**

1. Glavna cesta in pločniki.
2. Mogoče ovinek na trgu v Vinici.
3. Križišče iz ceste na glavno cesto.

Ugotovitve: Glavna cesta.

#### **PERUDINA:**

1. Ne vem.
2. Ni jih.

3. Ovinki na cesti, preden pridem na postajo.

**BOJANCI:**

1. Nobenega.
2. Pri postaji.
3. Gozd (Perudina do Bojancev), ker lahko živali skočijo na cesto.
4. Na križišču.
5. Ni jih.
6. Pot do kombija od doma in iz šole.

Ugotovitve: Pri avtobusni postaji, pot skozi gozd.

**GOLEK:**

1. Od zdravstvenega doma do središča Vinice.

**PODKLANEC:**

1. Od šole do trga.
2. V mojem naselju ni nevarnosti.
3. Ovinki, ker lahko avto prileti z veliko hitrostjo.

Ugotovitve: Pot od šole do trga.

**BALKOVCI:**

1. Ni jih.
2. V Ziljah se malo razpada cesta in je tam poškodovano cestišče. Mislim, da se bi hitro zgodila nesreča.

Ugotovitve: Poškodovano cestišče v Ziljah.

**ZILJE:**

1. Ko grem po hribu gor, ker ni pločnika.
2. Pri poškodovanem cestišču razpada cesta.
3. Križišče.
4. Nobena.
5. Tam, kjer se je podrla cesta.

Ugotovitve: Poškodovano cestišče v Ziljah, območje, kjer ni pločnika.

**PAUNOVIČI:**

1. Jih ni.

### **HRVAŠKA:**

1. Ni jih.
2. Pribanjci – križišče brez semaforja, Vinica – gradnja nove ceste.
3. Ni jih.
4. Ne vem.
5. Glavna cesta.
6. Most, ker mislim, da se bo kmalu porušil.
7. Tam, kjer so delavci na cesti.
8. Ne vem.
9. Pri gozdu ali območje gozda brez pločnika.

Ugotovitve: Glavna cesta, pomanjkanje prometne signalizacije, poškodovan most čez Kolpo, območje, kjer ni pločnika.

### **NEOPREDELJENI:**

1. Ko grem iz šole, vidim psa, ki hodi po Novi Lipi, ko grem pa v šolo, se pa prestrašim velikega prometa.

### **8. Tvoji predlogi, mnenja:**

1. Zmanjšanje hitrosti, ta šolska pot je preveč nevarna za nas (Vinica).
2. Cesto bi razširili, naredili pločnik, promet umirili z ležečimi policaji (Vinica).
3. Lahko bi naredili pločnik, mogoče enosmerno cesto. Lahko bi voznike seznanili z nevarnostmi (Vinica).
4. Naj naredijo pločnike in omejijo hitrost (Vinica).
5. Naj naredijo pločnik (Vinica).
6. Pločniki (Vinica).
7. Naj naredijo pločnik (Vinica).
8. Naj naredijo pločnik (Sečje selo).
9. Pločniki in obvoznica za turiste, ki grejo na Hrvaško (Sečje selo).
10. Da bi naredili obvoznico (Sečje selo).
11. Da se ozka cesta malo razširi, da avtomobili vozijo počasneje in samo po eni strani, pešci pa po drugi (Sečje selo).
12. Policijska kontrola, omejitve hitrosti (Sečje selo).
13. Nova cesta, pločnik, varnostna ograja (Drenovec).
14. Pločnik ob cesti (Drenovec).
15. Da bi bil čist pogled na cesto in bi odstranili vse nepotrebne ovire (Učakovci).
16. Želim, da se postavijo ob našem postajališču znaki, da so otroci na cesti ter da se postavijo omejitve (Nova Lipa).
17. Širše ceste (Nova Lipa).

18. Da izboljšajo varnost in naredijo pločnike (Hrast).
  19. Da bi pokosili travo, da bi se lahko videla cesta in avti na njej (Hrast).
  20. Do postaje moramo čez cesto, to bi lahko popravili tako, da bi naredili prehod za pešce, tudi avti bi morali upočasniti hitrost (Bojanci).
  21. Narediti pločnike (Golek).
  22. Da se popravi poškodovani del cestišča (Balkovci - Zilje).
  23. Da bi se ceste čim prej popravile zaradi varnosti (Zilje).
  24. Da bi vozniki bolj pazili in gledali na cesto (Zilje).
  25. Da se popravi cesta (Zilje).
  26. Da uredijo pločnik do šole (Hrvaška).
  27. Pogovor z mlajšimi na kombiju o nevarnosti, saj ne sedijo in niso pripeti (neopredeljeni).
- 

1. Moje mnenje je, da je glupo, ker sem porabil čas za ta list.
2. Nič.
3. Za našo pot v šolo in iz šole nam vsako leto dajete ankete. Nič se pa ne spremeni. V vseh letih ste že dobili veliko pritožb. Mislim, da bi se v tem času lahko vsaj ena stvar spremenila.
4. Nimam pojma.
5. Nimam jih.
6. Da bi ukinili šolo.
7. Rad bi, da avtobus ne zamuja!
8. Vozili bi nas lahko boljši avtobusi ob 13.10, avtobusi bi lahko vozili prej ...
9. Nimam jih.
10. Jaz zase mislim, da pravilno ravnam v prometu.
11. Brez veze zapravljam čas za to, ker znam biti previden.
12. Nimam.
13. Ga ni.
14. Vedno pripeti, ne se igrati ali gledati v telefon.
15. Zato, ker je v Sečjem selu hrib in ne vidiš avta. V Vinici je ovinek in ne vidiš avta.
16. Mislim, da je pot kar varna.
17. Zato, ker v Sečjem selu je hrib in ne vidimo avta, v Vinici pa, ker je velik ovinek in pride avto.
18. Pot je po mojem mnenju varna.






## **SKLEPNE UGOTOVITVE**

Ugotavljamo, da je za starše in učence varna pot v šolo in iz šole zelo aktualna tema. V svojih odgovorih so opozorili na številne nevarne prometne situacije v posameznih vaseh in v sami Vinici ter podali različne predloge za rešitev posameznih situacij. Starši in učenci so kot nevarna mesta izpostavili neurejena avtobusna postajališča, ceste brez pločnika in prehoda za pešce, pomanjkanje prometne signalizacije, neupoštevanje omejitve hitrosti ...

Pri šoli smo poskrbeli za prometno varnost otrok z izgradnjo novega avtobusnega postajališča in varne poti med postajališčem in šolo. Zavedamo pa se, da je šolska pot za učence, ki hodijo v šolo peš, nevarna.

## **SMERNICE ZA DELO NAPREJ**

-  Sodelovanje z lokalno skupnostjo, policijo in svetom za preventivo v cestnem prometu.
-  Pogovor z učenci o prometni varnosti v okviru jutranjih srečanj, razrednih ur, ob konkretnih situacijah v prometu, sodelovanje v projektih (Policist Leon, Pasavček, Prometna gosenica).
-  Ozaveščanje staršev in otrok o varnosti v prometu:
  - spremstvo odrasle osebe za otroka do 7. leta,
  - rumena rutica za učence 1. in 2. razreda,
  - uporaba kolesarske čelade za kolesarje,
  - pripetost z varnostnim pasom tudi na šolskih prevozih,
  - uporaba odsevnikov,
  - uporaba otroškega varnostnega sedeža do višine 150 cm.

**PRILOGA 1:** Anketni vprašalnik za starše

## **ANKETA ZA STARŠE**

### **Varna pot v šolo in iz nje**

V okviru redne letne samoevalvacije želimo analizirati stanje prometne varnosti otrok na poti v šolo in iz nje. Z vašo pomočjo želimo evidentirati nevarne poti otrok v šolo oziroma neprimerna avtobusna postajališča, zato vas prosimo, da anketo rešite v čim večjem številu. Anketo izpolnujete za vse otroke v družini. Zbrane podatke bomo posredovali na Občino Črnomelj, Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Le tako bomo naredili korak naprej v smeri prometne varnosti naših otrok.

**1. Iz katerega naselja prihaja vaš otrok (otroci) v šolo?** \_\_\_\_\_

**2. Kako vaš otrok največkrat prihaja v šolo?**

- a) peš
- b) s kolesom
- c) z avtobusom ali kombijem
- d) pripeljejo ga odrasli

**3. Ali se z otroki pogovarjate o prometni varnosti?**

- a) da
- b) ne
- c) odvisno od situacije

Če ste obkrožili odgovor c, razložite, kdaj.

---

---

---

---

**4. Kako uporabljate varnostni pas? Možna sta 2 odgovora.**

- a) Varnostni pas uporabljam redno.
- b) Varnostni pas uporabljam le, ko vozim.
- c) Varnostni pas uporabljamo vsi v avtu.

**5. Kako uporabljajo varnostni pas vaši otroci?**

- a) Otroci so vedno pripeti.
- b) Otroci niso vedno pripeti.
- c) Pri krajših razdaljah otroci niso pripeti.

**6. Ali menite, da je pot od doma do šole varna za vašega otroka?**

- a) varna
- b) nevarna

Utemeljite svoj odgovor.

---

---

---

---

**7. Navedite nevarna mesta oz. izpostavljene točke na šolski poti vašega otroka.**

---

---

---

---

**8. Vaši predlogi, mnenja:**

---

---

HVALA ZA SODELOVANJE

Prosimo, da izpolnjeno anketo vaš otrok prinese razredniku do petka, 1. 6. 2018.

**PRILOGA 2:** Anketni vprašalnik za učence

## **ANKETA ZA UČENCE**

### **Varna pot v šolo in iz nje**

V želji, da bi bila vaša pot v šolo čimbolj varna, vas prosimo, da izpolnete spodnji vprašalnik.

**1. Iz katerega naselja prihajaš v šolo?** \_\_\_\_\_

**2. Kako največkrat prihajaš v šolo?**

- a) peš
- b) s kolesom
- c) z avtobusom ali kombijem
- d) pripeljejo me odrasli

**3. Ali se s starši pogovarjaš o prometni varnosti?**

- a) da
- b) ne
- c) odvisno od situacije

Če si obkrožil odgovor c, razloži, kdaj.

---

---

---

---

**4. Kako uporabljaš varnostni pas? Možna sta 2 odgovora.**

- a) Varnostni pas uporabljam redno.
- b) Varnostni pas uporabljam le, ko se vozim na prvem sedežu.
- c) Varnostni pas uporabljamo vsi v avtu.

**5. Kako uporabljajo varnostni pas tvoji starši?**

- a) Starši so vedno pripeti.
- b) Starši niso vedno pripeti.
- c) Pri krajših razdaljah starši niso pripeti.

**6. Ali meniš, da je pot od doma do šole zate varna?**

- a) da
- b) ne

Utemelji svoj odgovor.

---

---

---

---

**7. Zapiši, katera so po tvojem mnenju, najbolj nevarna mesta na tvoji poti v šolo in iz nje.**

---

---

---

---

**8. Tvoji predlogi, mnenja:**

---

---

HVALA ZA SODELOVANJE